

Mootorsõidukijuhi õppel kasutatavale simulaatorile esitatavad nõuded

1. Simulaatoriga peab olema võimalik:

- 1) sõiduki liikumisega seonduvate füüsiliste nähtuste (liikluskeskkond, sõiduki dünaamika ning vastasmõju ümbritsevate tingimustega) matkimine;
- 2) sõidukit ümbritsevate keskkonnatingimuste matkimine (sõiduki liikumisega ning teoludega seonduvad kujutised ja helid);
- 3) manuaalkäigukasti ja automaatkäigukastiga sõitmise matkimine;
- 4) koolitatava isiku vaateväljas samaaegselt mitmesuguste liiklusolukordade loomine ja kuvamine;
- 5) simuleerida linna- ja maanteeliiklust koos sellele iseloomuliku taristu ning muude sõidukite ja jalakäijatega;
- 6) erinevate ilmastiku-, sõidu-, aastaaja- ning valgustingimuste matkimine, mis eelkõige hõlmab järgmist:
 - a. ilmastikutingimused, sh lumi, vihm, udu ning tuul;
 - b. sõidutingimused, mis tähendab tavapärasest ning vähendatud haardumist teepinnaga;
 - c. valgustingimused, mis tähendab valget, pimedat ning hämarat aega;
- 7) simuleerida juhi tegevusi (lähi-, kaug-, suuna- ja uduolede ning klaasipuhastite- ja pesurite kasutamine) vastavalt ilmastiku-, päeva- ja öötingimustele ning liiklusolukorrale;
- 8) salvestada simulaatoril tehtud harjutusi simulaatori arvutisüsteemi poolt.

2. Simulaator peab olema varustatud heliefekte tekitava süsteemiga, mis võimaldab koolitataval isikul kuulda järgmisi helisid:

- 1) mootori erinevatele pööretele iseloomulikud helid;
- 2) aastaajatingimustele iseloomulik sõiduki rehvide tekitatud veeremüra (suverehvid, lamellrehvid või naastrehtid);
- 3) intensiivsele piki- ning külgsuunalisele libisemisele iseloomulikud rehvide helid;
- 4) akustilised efektid, mis seonduvad ebatasasel teepinnal sõitmise tekkivate helidega;
- 5) muude liikluses osalevate sõidukite helid;
- 6) heli- ja avariisignaalid;
- 7) teatud õnnetustele ja sõiduki tehnilistele riketele iseloomulikud helid.

3. Simulaator peab olema varustatud arvutisüsteemiga, mis loob simulaatoril koolitatava juhi kohalt punktides 1 ja 2 nimetatud nõuetele vastava nähtava virtuaalkeskonna värvilise kujutise.

4. Kuvatav pilt kuvaril või ekraanil peab vastama järgmistele tingimustele:

- 1) pildi lahutusvõime vähemalt 1920x1080 pikslit;
- 2) minimaalne diagonaal ekraanil 59,5 cm (23,6"), formaat 16:9.

5. Simulaatoril asuv juhi koht, juhtimis- ja helisignaalseadmed ning lähi-, kaug-, suuna- ja udutulede ning klaasipuhastite ja -pesurite tööd reguleerivad lülitid peavad olema autentsed sõiduki juhi kohaga, millel sõitmist matkitakse (peab looma realistliku keskkonna, seal hulgas peab olema tahavaatepeeglite kasutamise või matkimise võimalus).